**Załącznik nr 1 do Zapytania ofertowego**

**Specyfikacja zakupowa łodzi patrolowo – ratowniczej kabinowej Orlen Ochrona O/Gdańsk**

**Przeznaczenie:**

Łódź patrolowo – ratownicza kabinowa służyć będzie do patrolowania i ochrony strefy bezpieczeństwa Morskiego Terminala Paliwowego Orlen SA położonego w Porcie Gdańsk na rzece Martwa Wisła w okresie zimowym, obiektów morskiej infrastruktury krytycznej Grupy Kapitałowej ORLEN oraz do świadczenia usługi ochrony terminali, obszarów chronionych i statków od strony wody. Łódź będzie użytkowana na wodach śródlądowych i morskich, do stanu morza 4 włącznie, w temperaturze powietrza -10 C – +35 C.

1. **Dane podstawowe:**
2. Łódź wraz z kompletnym wyposażeniem wyprodukowana w latach **2021 – 2025** (nie dopuszcza się łodzi wyprodukowanych przed rokiem 2021);
3. Długość kadłuba łodzi: **9,00 metra do 13,00 metra**;
4. Kolor łodzi:

- Kadłub, kabina oraz konsola i siedziska – preferowane kolory ciemne, nie błyszczące, może być kombinacja kolorów. Dopuszcza się nadbudówkę / kabinę łodzi w innym kolorze. Elementy stalowe preferowane malowanie w ciemnych kolorach;

- Kadłub wykonany z aluminium lub laminatu poliestrowo-szklanego w wersji przystosowanej do pracy na morzu. Kadłub dedykowany do pływania w ślizgu z dużą prędkością (minimum 35 KTS), wyposażony w odpływy wody z wnętrza łodzi. Podłoga łodzi wykonana w wersji antypoślizgowej;

- Burty łodzi wykonane z aluminium lub laminatu poliestrowo – szklanego oraz część rufowa zabezpieczone przed uszkodzeniami zewnętrznymi przy normalnej codziennej eksploatacji.   
W przypadku łodzi typu RIB dopuszczalna jest tuba powietrzna z materiału Hypalon, podzielona na komory powietrzne z zaworami dwustronnymi (pompowanie / spuszczanie powietrza) oraz zaworami nadmiarowymi. Linka ratownicza na zewnątrz tuby do podbierania rozbitków z wody oraz wewnątrz do trzymania dla pasażerów łodzi. Dopuszczalna jest tuba z piany zamkniętoporowej.

1. Kabina – zamknięta, minimum dla czterech osób, zapewniająca osłonę i ochronę załogi przed zimnem i zalewaniem przez wodę z zewnątrz, wskazany łatwy dostęp do kabiny, wyposażona   
   w niezależne ogrzewanie, w tym nawiew zimnego i ciepłego powietrza oraz wywietrzniki powietrza do wentylacji, wszystkie szyby szklane, szyby przednie wyposażone w wycieraczki;
2. Siedzenia na łodzi dla minimum sześciu osób, w tym: sternika i drugiego sternika z oparciem plecowym, uchwytami do trzymania przy pływaniu na fali oraz dla minimum czterech pasażerów w kabinie i na zewnątrz w części rufowej łodzi;
3. Dach kabiny z miejscami do montażu anten i oświetlenia łodzi oraz dodatkowym miejscem do montażu innego wyposażenia radiowo – nawigacyjnego, specjalistycznego;
4. Wyposażenie ratownicze zgodnie z wymogami dla tego typu łodzi, w tym minimum dwa certyfikowane koła ratunkowe, kamizelki ratownicze pneumatyczne zgodnie z certyfikatem CE łodzi, reflektor radarowy;
5. Poler dziobowy i rufowy lub dedykowane uchwyty cumownicze pozwalające na bezpieczne cumowanie i holowanie łodzi;
6. Wyposażenie radiowo – nawigacyjne minimum: radar morski, GPS z ploterem, z ekranem   
   o przekątnej minimum 10 cali, w urządzeniu zamontowana mapa elektroniczna Bałtyku (z możliwością aktualizacji), echosonda, radiostacja stacjonarna UKF z kanałami morskimi;
7. Oświetlenie - zgodnie z wymogami dla tego typu łodzi, preferowane dodatkowe wyposażenie łodzi w reflektor dalekosiężny oraz oświetlenie robocze w kabinie, na zewnętrz kabiny i w maszynowni;
8. Wyposażenie socjalne minimum: jedna kabina sypialna dla dwóch osób, toaleta, dodatkowo preferowana będzie łódź posiadająca: prysznic z podgrzewaną słodką wodą, kuchenka, zlewozmywak z podgrzewaną słodką wodą, lodówka;
9. Zestaw kotwiczny z łańcuchem i liną - zgodnie z wymogami dla tego typu łodzi;
10. Zestaw przeciwpożarowy - zgodnie z wymogami dla tego typu łodzi;
11. Zestaw pomp zęzowych – zgodnie z wymogami dla tego typu łodzi, minimum: jedna pompa zęzowa elektryczna oraz jedna pompa zęzowa ręczna, wskazany łatwy dostęp serwisowy do pomp zęzowych;
12. Komplet cum do łodzi – długość 10 metrów, grubość minimum 12 mm, kolor ciemny, 4 sztuki.

**Uwaga:**

- zamontowany na łodzi sprzęt radiowo-nawigacyjny musi posiadać autoryzowany serwis na terenie Polski.

1. **Napęd, paliwo i prędkość:**
2. Silniki stacjonarne diesla, dwie sztuki, wyposażone w przekładnię typu „Z” ze śrubami stalowymi lub silniki benzynowe zaburtowe, minimum dwie sztuki, czterosuwowe, ze śrubami stalowymi, kolumny silników dopasowane długością do zaleceń producenta łodzi;
3. Oferowana łódź może posiadać maksymalny czas pracy zespołu napędowego – 500 motogodzin, preferowana będzie łódź mająca poniżej 200 motogodzin pracy;
4. Dziobowy ster strumieniowy;
5. Manetka fabryczna podwójna, przewidziana przez producenta zestawu napędowego do tego zestawu silników;
6. Układ kierowania hydrauliczny ze wspomaganiem, preferowane obroty kierownicy minimum 3 – maksimum 6;
7. Zegary wymagane: wskaźnik prędkości, wskaźnik ilości paliwa, wskaźniki obrotów, wskaźniki ładowania akumulatorów, wskaźniki trymu przekładni/ silników, preferowany dodatkowy zestaw zegarów analogowych dublujący wskaźniki elektroniczne pokazujący parametry zespołu napędowego i użytkowania łodzi;
8. Zbiornik / zbiorniki paliwa z wymaganym atestem do pracy na morzu, o pojemności dostosowanej do zasięgu łodzi minimum 150 mil morskich z załogą 3 – osobową, przy prędkości przelotowej 32 KTS, preferowana będzie łódź z większym zasięgiem;
9. Separatory wody w paliwie na każdym układzie paliwowym silnika, ze szklanym dnem, zamontowane w miejscu łatwo dostępnym do kontroli przez załogę;
10. Prędkość łodzi z pełnym zbiornikiem paliwa i załogą 3 osoby przy stanie morza 1 – **minimum 35 KTS.**

**Uwaga**: zamontowany zespół napędowy musi posiadać autoryzowany serwis na terenie Polski.

1. **Układ elektryczny:**
2. Całe okablowanie łodzi i zespołu napędowego wykonane z przewodów przystosowanych do pracy w warunkach morskich i zasoleniu;
3. Światła nawigacyjne oraz światło topowe, technologia LED, 1 komplet;
4. Szperacz – reflektor dalekosiężny – minimum 1 komplet;
5. Akumulatory silników z kompletem montażowym – po 1 sztuce na silnik, przeznaczone do pracy na morzu;
6. Wyłączniki zasilania elektrycznego na łodzi wykonane w wersji zamkniętej, dedykowane do pracy na łodziach używanych na morzu, odporne na środowisko wilgoci i zasolenia.
7. **Wyposażenie ratownicze:**
8. Koła ratunkowe 2 sztuki, w tym 1 koło z pławką świetlną przymocowaną do koła;
9. Tratwa ratownicza jachtowa, posiadająca certyfikat SOLAS, przeznaczona dla minimum 8 osób;
10. Gaśnice pianowe z montażem w miejscu łatwo dostępnym, z ważnymi atestami do użycia na oferowanym modelu łodzi, minimum 2 sztuki;
11. Kamizelki asekuracyjne lekkie, działające w opcji dualnej (auto / manual), minimum 8 sztuk.

**Uwaga**: wyposażenie ratownicze (w tym szczególnie tratwa i kamizelki asekuracyjne) zamontowane na łodzi musi posiadać autoryzowany serwis na terenie Polski.

1. **Wyposażenie dodatkowe (opcjonalne):**
2. Preferowana będzie łódź dodatkowo wyposażona w kamerę termowizyjną do obserwacji dookólnej, w obudowie wodoszczelnej, zamontowana na maszcie pionowym typu „słupek”   
   o wysokości minimum 0,5 metra powyżej dachu, kamera sterowana z kabiny łodzi, z zapisem danych na dedykowanym nośniku na łodzi (opcja przesyłu danych na bieżąco będzie dodatkową zaletą);
3. Preferowana będzie łódź posiadająca przyczepę podłodziową (z ważnymi dokumentami, wymaganymi do dopuszczenia do transportu na terenie UE) lub łoże do przechowywania łodzi   
   w okresie zimowym / celem realizacji serwisu łodzi.
4. **Wymagane dokumenty do złożenia oferty w postępowaniu zakupowym:**
5. kopia faktury zakupu łodzi (z usuniętymi danymi personalnymi – jeśli nabywcą łodzi była osoba prywatna);
6. kopia certyfikatu CE dla tego modelu łodzi;
7. kopia dowodu rejestracyjnego łodzi (tylko jeśli łódź obecnie jest lub była zarejestrowana);
8. kopia wybranych stron książki gwarancyjnej łodzi i książki gwarancyjnej zespołu napędowego (dotyczy stron podających datę produkcji i datę zakupu, pełne dane łodzi i zespołu napędowego, numery fabryczne łodzi i silników / przekładni);
9. oświadczenie sprzedawcy zawierające informację o braku wypadków z udziałem łodzi;
10. oświadczenie sprzedawcy dotyczące wykonanych napraw kadłuba, kabiny i zespołu napędowego łodzi lub informacja o braku napraw łodzi. W przypadku wykonania napraw łodzi konieczne jest podanie w oświadczeniu jakie naprawy zostały wykonane;
11. oświadczenie sprzedawcy dotyczące polisy ubezpieczeniowej dla łodzi;
12. oświadczenie sprzedawcy dotyczące wykonanych przeglądów serwisowych z podaniem serwisu wykonującego przegląd, daty przeglądu i przebiegu łodzi oraz kiedy wymagany jest kolejny przegląd serwisowy (np. za ile motogodzin pracy zespołu napędowego, za ile czasu – jeśli dotyczy);
13. oświadczenie sprzedawcy jakie są dane oferowanej łodzi, to jest:

- dane producenta łodzi;

- wymiary łodzi;

- dane zespołu napędowego łodzi (dotyczy podania modelu i mocy silników oraz modelu i typu przekładni) oraz dokładną ilość przepracowanych motogodzin;

- wyposażenia łodzi (w oddzielnych punktach: radiowo – nawigacyjnego, elektrycznego, ratowniczego, socjalnego, dodatkowego);

j) gwarancji na łódź (w tym kadłub / tubę powietrzną - jeśli dotyczy) / elektronikę radiowo – nawigacyjną / zespół napędowy.

1. **Kategoria łodzi i certyfikacja:**
2. Łódź musi posiadać certyfikat CE – **Kategoria B – pełnomorska**. To jest łódź może pływać przy sile wiatru do 8 stopni w skali Beauforta włącznie oraz fali o wysokości znaczącej do 4 m włącznie;
3. Łódź musi spełnić wymagania towarzystw klasyfikacyjnych w zakresie łodzi motorowych dopuszczonych do żeglugi po morzu otwartym, wodach przybrzeżnych i śródlądowych, zgodnie z wymogami dla kategorii B wg posiadanego przez łódź Certyfikatu CE.
4. **Dostawa łodzi i odbiór:**
5. Łódź dostarczyć należy w stanie zgodnym z ofertą i zapisami umowy kupna – sprzedaży do Polski, **do siedziby firmy Orlen Ochrona, Oddział Gdańsk, ul. Elbląska 135**;
6. Orlen Ochrona zapewni dźwig do rozładunku i wodowania łodzi na swoim nabrzeżu roboczym.
7. Przedstawiciele Orlen Ochrona i Dostawcy przeprowadzą wspólnie próby zdawczo – odbiorcze łodzi obejmujące:
   1. sprawdzenie dokumentacji łodzi, zestawu napędowego łodzi oraz kompletnego wyposażenia łodzi (zgodnie z opisem w ofercie Dostawcy i umową kupna - sprzedaży);
   2. sprawdzenie stanu łodzi przed wodowaniem, w tym stanu kadłuba, nadbudówki   
      i zespołu napędowego;
   3. sprawdzenie właściwości nautycznych łodzi, w tym działanie układu kierowania   
      i sterowania łodzi;
   4. sprawdzenie prędkości przelotowej i maksymalnej łodzi (zgodnie z ofertą i zapisami umowy kupna – sprzedaży, na pokładzie 3 osoby, pełne zbiorniki paliwa lub więcej osób   
      i proporcjonalnie mniejsza ilość paliwa), czas rejsu celem sprawdzenia prędkości przelotowej – 60 minut, czas sprawdzenia prędkości maksymalnej – dwie próby, każda po 2 minuty;
   5. sprawdzenie stanu łodzi, zespołu napędowego i wyposażenia łodzi po testach zdawczo – odbiorczych;
   6. w przypadku pozytywnego odbioru łodzi – podpisanie przez obie strony umowy **Protokołu zdawczo – odbiorczego, stanowiącego podstawę do zapłaty faktury za zakup łodzi.**